



SM | NOTUS
SYSTEM

SEINEMASTER

El Notus Seinemaster es un sistema de monitorización de redes de cerco. Su diseño está basado en más de 25 años de experiencia. Notus ha trabajado estrechamente con sus clientes para ofrecer soluciones que suministren información muy fiable y conveniente para su uso en tiempo real. Con nuestra única y fiable Inteligencia Omni-Activa, Notus ofrece el único sistema de comunicación en dos direcciones, mostrando una visión completa del cerco durante el largado y el virado de la jareta. y prestaciones omnidireccionales reales., mostrando los datos del sensor cuando más se necesita. El Sistema Notus Seinemaster ofrece un funcionamiento óptimo para superiores resultados.



OPTIMAL PERFORMANCE SUPERIOR RESULTS

La Diferencia de Notus

Notus usa una comunicación activa, de **“de dos direcciones”**, que no ofrece ningún otro sistema de monitorización. En vez de confiar en el tradicional “pinger” de una sola dirección, El Sistema Notus “habla” entre sí en un protocolo muy probado de dos direcciones. Usando su fiable tecnología, Notus es el único sistema capaz de mostrar una visión completa del cerco durante la largada del aparejo y el virado de la jareta. La Profundidad de la Relinga del Plomo y la Distancia al buque, combinados, es una información crucial para decidir cuando virar la jareta, y Notus es el único sistema que suministra la distancia.

Cadencia variable con intervalos de 5, 10, 20 y 60 segundos.

Notus es el único sistema que ofrece un haz de transmisión **de forma realmente omnidireccional** en todos nuestros sensores. Esto es fundamental cuando se está dando la vuelta, cuando las puertas han caído o cuando se ha perdido el aparejo.

Obtenga un funcionamiento óptimo para superiores resultados con la Inteligencia Omni-Activa de Notus.



SEINEMASTER

El Seinemaster ofrece respuestas colocando pequeños y robustos sensores al cerco. Toda la información es transmitida al buque inalámbricamente.

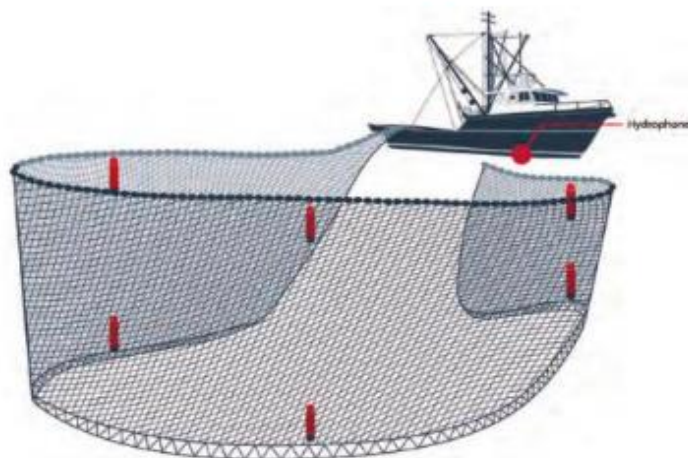
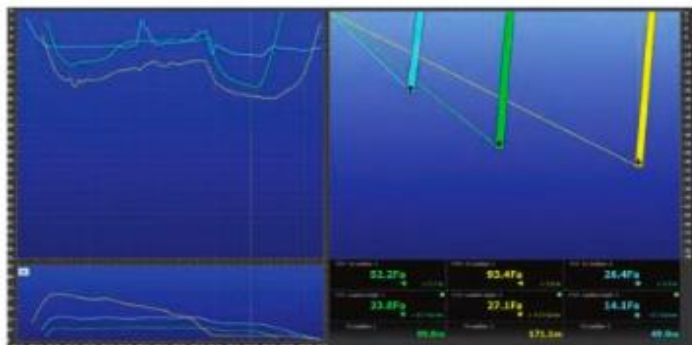
Los sensores se colocan justo debajo de la Relinga del Corcho y en la Relinga del Plomo. Simplemente un sensor en la Relinga del Plomo suministra la profundidad del cerco, velocidad de hundimiento y distancia hasta la Relinga del Plomo. Se pueden colocar hasta tres sensores en la Relinga del Plomo.

Los sensores de Alineado también pueden ser instalados justo bajo la Relinga del Corcho.

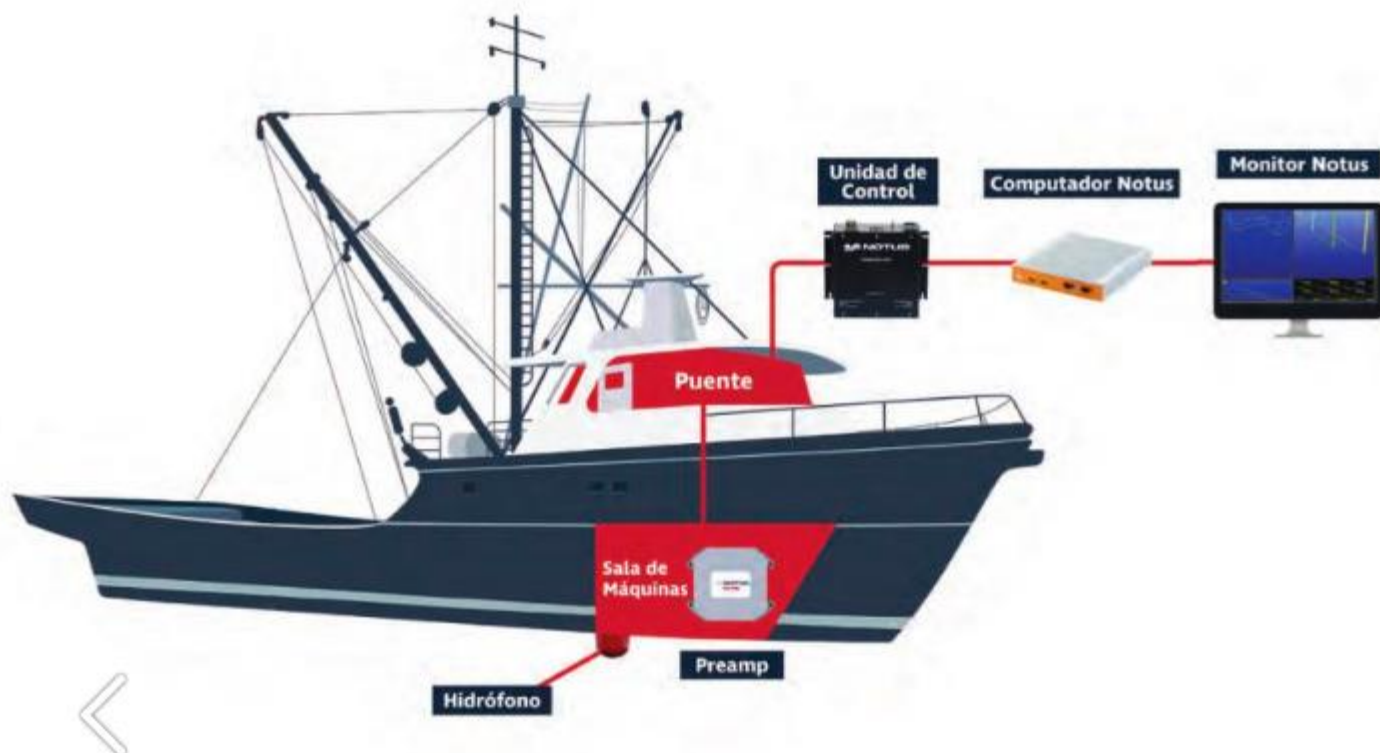
Estos sensores calculan el alineado de la Relinga del Corcho con respecto a la Relinga del Plomo. Esta información es inestimable para asegurarse que el pescado no escapa.

Un sistema consta de equipamiento a bordo (Unidad de Control, Computador e Hidrófono) que comunica inalámbricamente con los sensores en el cerco. El Seinemaster muestra la información de forma gráfica y numérica.

La Cobertura es completamente omnidireccional. Suministra datos tan pronto como los sensores tocan el agua.



CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA Y COMPONENTES



Unidad de Control

Prestaciones: 1000 Códigos de Capacidad
Frecuencia: 24kHz
Salida Puerto Serie al PC
Potencia: 120/240 VAC



Cargador de Baterías

Potencia: 120/240 VAC
Tiempo de Carga: 90 minutos
Capacidad de Carga: de 1 a 4 Sensores
simultáneamente



Hidrófono de Cerco

Amplitud del Haz de Transmisión:
Omnidireccional
Potencia de Salida: 192 db de Tx
Alcance: +700 mts.



Sensores (Especificaciones Generales)

Alcance: Hasta los 2.500 mts
Peso: 1,1 kg en el agua
Capacidad de la Batería: Para un viaje
completo.
Profundidad Máxima de Trabajo: 1.500 mts

SENSORES DE PROFUNDIDAD Y ALINEADO



Los sensores de Profundidad indican la distancia desde la superficie del océano hasta el sensor. Suministra también la distancia desde el buque al sensor en la red.

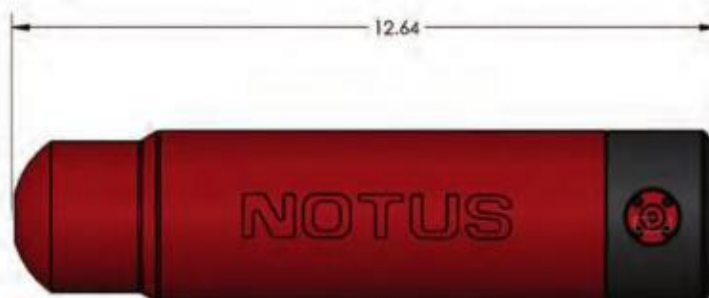
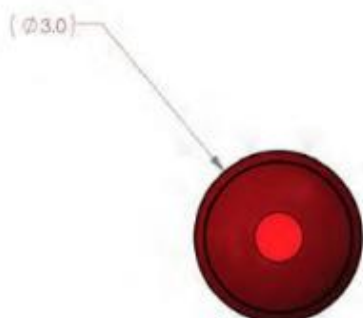
- Tener la información de la profundidad del cerco evita virarlo antes de tiempo. La Profundidad se controla en tiempo real durante todo el lance, asegurándose que el cerco está alrededor del cardumen antes de virar la jareta y cerrar el cerco.
- Evita costosos enganches de la Relinga del Plomo en el fondo.
- Conocer la Profundidad permite capturar el pescado cerca del fondo sin tocar el fondo.
- La distancia a la Relinga del Corcho (desde el buque) permite ver si las corrientes están alejando la Relinga del Plomo del buque.
- El control de la Temperatura, que es opcional, confirma el correcto rango de temperaturas que varían según la especie, además de incrementar la calidad.

Los sensores de alineado (instalados justo bajo la Relinga del Corcho) indican el alineado de la Relinga del Corcho y la Relinga del Plomo.

- El pescado escapa cuando la Plomo está retrasada con respecto a la Relinga del Corcho
- Para asegurarse de la máxima captura, la Relinga del Plomo debería estar en línea con la Relinga del Plomo o incluso más adelantada.
- El gráfico superior indica que la Relinga del Plomo (parte inferior de las barras) está justo por delante de la Relinga del Corcho (parte superior de las barras).

SENSORES DE PROFUNDIDAD Y ALINEADO

ACTIV
OMNI | INTELLIGENCE



Sensores

Alcance	Hasta 2.500 mts
Precisión en Profundidad	+/- 0,2% FS
Resolución en la Profundidad	+/- 0,1 mts
Rango de Profundidad	Hasta 2.000 mts
Precisión de la Temperatura	+/- 0.5° C
Resolución en la Temperatura	+/- 0.1° C
Peso	1,1 kg en el agua
Recarga	para un viaje completo
Profundidad Máxima de Trabajo	1.500 mts

NOTES



NOTUS

Para videos, fotos, folletos, Herramientas de Arrastre y más,
por favor acceda a www.notus.ca

Videos

Fotos

Folletos

Herramientas de Arrastre



NOTUS

www.notus.ca



VIGSONAR, S.L

Distribuidor Oficial exclusivo en Galicia

Notus Electronics Ltd

391 Empire Ave
St. John's, NL, A1E 1W6
Canadá
Tel: + 1 709 753 0652
Fax: + 1 709 753 0651
notus@notus.ca
www.notus.ca

Notus Marítima S.L.

Oficina D-14, Zona Franca
Vigo, 36208
España
Tel: + 34 6977 15 901
Fax: + 34 9862 48 518
notus@notus.ca
www.notus.ca